

Pressemitteilung 8/2024  
Nürnberg, 16. April 2024

## **Einladung zum Pressegespräch anlässlich des Treffens der Bahnreaktivierungs-Initiativen am 20. April in Nördlingen**

Am Samstag, 20. April 2024, treffen sich Reaktivierungsinteressierte aus ganz Bayern in Nördlingen zu einer Tagung und beraten über die Zukunft des Bahnverkehrs und die Vorteile von Bahnstrecken für die Regionen. Unser besonderes Augenmerk gilt diesmal der der gesamthaften Reaktivierung der Romantischen Schiene Dombühl – Wilburgstetten – Nördlingen und der Hesselbergbahn Gunzenhausen – Wassertrüdingen – Nördlingen. Organisiert wird dieses seit 2014 jährlich an wechselnden Orten stattfindende Treffen vom Landesverband Bayern des ökologischen Verkehrsclubs VCD.

**Wir laden Sie herzlich zu einem Pressegespräch in unserem Tagungshaus ein.**

**Ort: Pfarrsaal St. Salvator, Salvatorgässchen 2, 86720 Nördlingen**

(bitte beachten Sie: Das Salvatorgässchen zweigt an der Kirche von der Salvatorgasse ab)

**Wann: Samstag, 20. April, 13:45 Uhr**

Als Gesprächspartner stehen Ihnen der Bahnexperte des VCD Bayern, Gerd Weibelzahl, und der Vorsitzende des VCD Bayern, Dr. Christian Loos, zur Verfügung. Sie geben Auskunft zum aktuellen Stand der Reaktivierungspolitik, zu den Erfolgen und Problemen von Reaktivierungsprojekten und ihren Forderungen an die bayerische Bahnpolitik.

**Bitte melden Sie sich nach Möglichkeit zum Pressegespräch an. Gerne per E-Mail an <landesbuero@vcd-bayern.de>. Oder rufen Sie an: Telefon 0911 47 17 43 oder 0176 344 505 34.**

Auch zur Berichterstattung aus der Tagung sind Sie herzlich eingeladen. Sie beginnt um 12 Uhr.

Über „Reaktivierungskriterien in Bayern – Historie, Sachstand und Fortentwicklung“ wird Ministerialrat Stefan Schell aus dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr berichten. Professor Dr. Johannes Klühspies von der TH Deggendorf wird seine Studie über „Erfolgsfaktoren für eine Reaktivierung regionaler Bahnstrecken“ vorstellen. Zur Romantischen Schiene tragen Paul Hettler, Sprecher von „Mission Bahnstation“ und Heino Seeger von der der Mittelfränkischen Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH (MEBG) vor. Über die Hesselbergbahn informieren Andreas Braun von der BayernBahn GmbH und Peter Banczyk, Sprecher von „Verbindung zwischen Freunden“. Das vollständige Programm der Tagung erhalten Sie anbei.

*Für Fragen steht Ihnen Ralf Altenberger im VCD-Landesbüro zur Verfügung, Tel. 0176 344 505 34.*

## 10. Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungs-Initiativen

Tagung am Samstag, 20. April 2024 in Nördlingen

mit Vortragsveranstaltung am 19. April und Museumsbesuch am 21. April



Die stillgelegte Steigerwaldbahn Schweinfurt-Kitzingen

Foto: Manfred Röder

Sehr geehrte Bahninteressierte!

Im Rahmen unserer 10. Bahnreaktivierungstagung, diesmal im schönen und historischen Nördlingen im Ries, lade ich Sie ein, sich mit uns und den bayerischen Reaktivierungsinitiativen zu vernetzen.

Wir setzen unser Konzept der letzten Jahre fort, auch andere aktuelle Aspekte des Schienenverkehrs mit aufzunehmen.

Die schon lange geplante und ersehnte Stadt-Umlandbahn Nürnberg–Erlangen–Herzogenaurach gerät aktuell wieder in Bedrängnis. Aus erster Hand hören wir dazu im ersten Vortrag Neuigkeiten und werden am Ende der Tagung auch eine Resolution zum Thema verabschieden. Über die Reaktivierungskriterien im Freistaat erfahren wir direkt aus dem Ministerium und Prof. Klühspies von der TH Deggendorf stellt seine neue Erhebung über Erfolgsfaktoren bei der Reaktivierung vor.

Neben den aktuellen Entwicklungen in der Eisenbahninfrastruktur werden sich dann vier Vorträge mit den anliegenden Bahnstecken Richtung Norden beschäftigen. Abgerundet wird der Tag mit einem Empfang.

Ich freue mich auf Ihren Besuch in Nördlingen. Neben der eigentlichen Tagung bieten wir, wie letztes und vorletztes Jahr, erneut ein attraktives Rahmenprogramm von Freitag bis Sonntag mit einer Vortragsveranstaltung über die bestehende Riesbahn und die Reaktivierungspolitik in Bayern und Baden-Württemberg im Vergleich, zwei Networking-Abendessen, einer Stadtführung und eine Exkursion in das örtliche Eisenbahnmuseum an.

Dr. Christian Loos, Vorsitzender

# 10. Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungs-Initiativen

**Freitag, 19. April 2024**

im [Kaiserhof Hotel Sonne, Marktplatz 3, 86720 Nördlingen](#)

- 16:00 Uhr **Die Riesbahn – Probleme und Perspektiven**  
Ulrich Lange, stellvertretender Vorsitzender der CDU/CSU-Bundestagsfraktion
- 18:00 Uhr **Bahnreaktivierungspolitik: Vergleich Bayern und Baden-Württemberg, ist Baden-Württemberg ein Vorbild?**  
Gerd Weibelzahl, Bahnexperte des VCD Bayern
- 19:30 Uhr **Abendessen** im Kaiserhof

**Samstag, 20. April 2024**

- 10:00 Uhr **Stadtführung: Rundgang durch die mittelalterlichen Gassen und Straßen der ehemals Freien Reichsstadt Nördlingen.**  
Im Rahmen der Stadtführung würdigen wir auch die Kneipp-Anlage im Gerberviertel. Sie wurde im Wettbewerb „Wohlfühlplätze“ im Jahr 2022 von VCD, FUSS e.V. und SRL ausgezeichnet.  
Treffpunkt: Vor dem Kaiserhof Hotel Sonne, Marktplatz 3.  
Die Führung endet um 11:45 Uhr am Tagungshaus.

## 10. Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungs-Initiativen

**Tagung im [Pfarrsaal St. Salvator, Salvatorgässchen 2, 86720 Nördlingen](#)**

(bitte beachten Sie: Das Salvatorgässchen zweigt an der Kirche von der Salvatorgasse ab)

Moderation der Tagung: Thomas Mager, Mitglied des VCD-Bundesvorstands

- 12:00 Uhr **Eröffnung**  
Dr. Christian Loos, Vorsitzender des VCD Bayern  
Thomas J. Mager, VCD-Bundesvorstand
- 12:10 Uhr **Grußwort**  
David Wittner, Oberbürgermeister der Stadt Nördlingen
- 12:20 Uhr **Die Stadt-Umland-Bahn (StUB) Nürnberg–Erlangen–Herzogenaurach vor der großen Entscheidung**  
Daniel Große-Verspohl, kaufmännischer Leiter, Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
- 12:40 Uhr **Diskussion**
- 12:50 Uhr **Reaktivierungskriterien in Bayern – Historie, Sachstand und Fortentwicklung**  
Stefan Schell, Ministerialrat, Referat 55 – Bahnpolitik, Schienenpersonenverkehr, Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- 13:20 Uhr **Diskussion**
- 13:40 Uhr **Mittagessen im Tagungshaus**
- 14:40 Uhr **Erfolgsfaktoren für eine Reaktivierung regionaler Bahnstrecken**  
Professor Dr. Johannes Klühspies, TH Deggendorf
- 15:00 Uhr **Diskussion**
- 15:10 Uhr **Positionspapier bayerischer Eisenbahninfrastrukturbetreiber – aktuelle Entwicklungen. Wirkungen des Förderprogramms „RZCIPNE“**  
Dr. Frank-Matthias Ludwig, Leiter Geschäftsstelle der Chiemgauer Lokalbahn Betriebsgesellschaft mbH & Co. KG und Prof. Dr. Thomas Schempf, Geschäftsführer der Ilztalbahn GmbH
- 15:30 Uhr **Diskussion**
- 15:40 Uhr **Kaffeepause**
- 16:10 Uhr **Die Stadtwerke Ulm als Eisenbahninfrastrukturunternehmen - 10 Jahre SPNV und ein Blick in die Zukunft**  
Paul Schiele, Abteilungsleiter Infrastruktur der SWU
- 16:35 Uhr **Diskussion**
- 16:45 Uhr **SPNV-Reaktivierung Gunzenhausen–Wassertrüdingen Dezember 2024 – 40 Jahre Kampf um die Erhaltung der Bahnstrecke Gunzenhausen–Nördlingen**  
Andreas Braun, BayernBahn GmbH/BayernBahn Infra GmbH, Geschäftsführer, Eisenbahnbetriebsleiter

- 17:00 Uhr **Die vollständige Reaktivierung des SPNV auch auf der „Südstrecke“ der Hesselbergbahn Wassertrüdingen–Nördlingen – Chancen für die Zukunft**  
Peter Banczyk, Sprecher „Verbindung zwischen Freunden“
- 17:15 Uhr **Diskussion**
- 17:25 Uhr **Die Romantische Schiene Nördlingen – Dombühl**  
Paul Hettler, Mission Bahnstation
- 17:40 Uhr **Die Reaktivierung Dombühl – Willburgstetten für den Personenverkehr. Maßnahmenabstimmung Oberbau & Anforderungen im Hinblick auf die Inbetriebnahme.**  
Heino Seeger, Geschäftsführer und Eisenbahnbetriebsleiter der Mittelfränkischen Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH (MEBG)
- 17:55 Uhr **Diskussion**
- 18:05 Uhr **Resolution: Keine Vollbremsung für die Stadt-Umland-Bahn (StUB) Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach**  
Der Text wird zu Beginn der Tagung vorgelegt.
- 18:15 Uhr **Fazit der Tagung**  
Thomas J. Mager, VCD-Bundesvorstand
- 18:30 Uhr **Sektempfang**  
Wir laden Sie ein zum zwanglosen Austausch nach der Tagung.
- 19:30 Uhr **Reaktivierungsstammtisch**  
Abendessen im [Sixenbräustüble, Bergerstr. 17](#)

## **Sonntag, 21. April 2024**

- 10:00 Uhr **Das Bayerische Eisenbahnmuseum**  
Unter fachkundiger Führung erkunden wir das Bayerische Eisenbahnmuseum und seine Werkstatt. Vor Ort entscheiden wir über eventuelle Einkehr in Nördlingen nach dem Museumsbesuch.  
Treffpunkt um 10 Uhr vor dem Kaiserhof Hotel Sonne. Oder Sie warten um 10:20 Uhr am [Museumseingang \(Am Hohen Weg 6a\)](#) auf uns. Die Führung dauert maximal 1½ Stunden.

## **An- und Abreise**

Kaiserhof Hotel Sonne (Freitag) und der Pfarrsaal St. Salvator (Samstag) sind in 15 Minuten zu Fuß ab Bahnhof Nördlingen zu erreichen. Vom Sixenbräustüble zum Bahnhof sind es 20 Minuten. Bahn- und Busverbindungen entnehmen Sie bitte der [DB-Auskunft](#).

## **Wichtige Reiseinformation**

Vom 2. April bis 14. Dezember, also auch während der gesamten Tagung, fährt der letzte Zug nach Donauwörth um 17:21 Uhr. Danach wird ein Schienenersatzverkehr angeboten. Die Fahrtzeit nach Donauwörth verdoppelt sich dadurch. Die Reiseauskunft der Bahn zeigt für die meisten Ziele nur die Verbindung über Aalen an. Den Schienenersatzverkehr finden Sie auf der [Bahnhofstafel von Nördlingen](#).

**Für Samstag, den 20. April haben wir einen Bus gemietet. Der Bus fährt um 19:10 Uhr am Tagungshaus ab und kommt um 19:40 Uhr in Donauwörth an. Für die Mitfahrt bitten wir um eine Anmeldung, weil nur Platz für 16 Fahrgäste vorhanden ist.**

## **Anmeldung**

**Bitte melden Sie sich durch E-Mail an [landesbuero@vcd-bayern.de](mailto:landesbuero@vcd-bayern.de) an.** Um Abläufe zu vereinfachen, bitten wir um rechtzeitige vorherige Überweisung der Tagungspauschale auf unser Konto (VCD Landesverband Bayern, IBAN: DE85 4306 0967 8210 95 19 00), die unsere Kosten deckt. Eine Barzahlung vor Ort ist jedoch auch möglich.

Teilen Sie uns mit, ob Sie

- an den Vorträgen am Freitag und am anschließenden Abendessen
- an der Stadtführung am Samstag
- an der Tagung am Samstag und am Sektempfang
- an Rückfahrt im Bus nach Donauwörth um 19:10 Uhr am Samstag
- am Reaktivierungsstammtisch am Samstagabend
- an der Exkursion am Sonntag

teilnehmen.

### **Teilnahmegebühren**

- Die Teilnahme an den Vorträgen am Freitag ist kostenlos.
- Für die Tagung am **Samstag** werden 70 Euro **Teilnahmegebühr** erhoben. Die Bewirtung im Tagungshaus ist darin enthalten. VCD-Mitglieder und Studierende zahlen nur 50 Euro. Die Teilnahmegebühr überweisen Sie bitte nach der [Anmeldung](#), aber spätestens vor Ort auf der Tagung.
- Der Museumsbesuch am Sonntag inkl. Führung kostet 10 Euro.

### **Übernachtung**

Wir haben im [Kaiserhof Hotel Sonne, Marktplatz 3, 86720 Nördlingen](#) ein Zimmerkontingent gebucht: EZ (bzw. DZ zur Alleinbelegung) für 72 Euro/Nacht inkl. Frühstück. Sie können bis 6. April Zimmer aus diesem Kontingent buchen. Buchung beim Hotel unter Telefon 09081 5067 oder per Mail [info@kaiserhof-hotel-sonne.de](mailto:info@kaiserhof-hotel-sonne.de), Stichwort „Kontingent VCD Bayern“.

Sie finden weitere Hotels in Nördlingen unter <https://www.noerdlingen.de/tourismus/uebernachten-alle-betriebe>.

### **Kontakt**

Verkehrsclub Deutschland (VCD), Landesverband Bayern e.V., Hessestraße 4, 90443 Nürnberg  
Tel. 0911 471743 oder (auch vor Ort in Nördlingen) 0176 344 505 34, E-Mail [landesbuero@vcd-bayern.de](mailto:landesbuero@vcd-bayern.de)