

Велопробег за мир Париж – Москва 2010

Условия участия

1. Организатор

Организатор Велопробега за мир - это общественная организация "Bike for Peace and New Energies e.V.". Устав союза опубликован на веб-странице www.bikeforpeace.net.

2. Руководство

Велопробегом за мир руководит группа комитета (руководство), которая состоит из членов правления союза и соответствующих ответственных координаторов и лоцманов объезжающихся регионов

3. Послы за мир в межкультурном диалоге

За мир и за новые источники энергии – с этой инициативой мы едем на велосипедах от Парижа до Москвы. Каждый участник обязан жить и передавать всем своим поведением эту мирную идею. Мы преодолеваем границы, встречаем людей из различных стран Востока и Запада, знакомимся с их культурой. Мы отправляемся в познавательное путешествие вместе с международными велосипедистами в пределах нашей группы, с нашими партнерами в принимающих странах Франция, Люксембург, Германия, Польша, Беларусь и Россия, которые готовились к нашему приёму. Мы встречаем их с открытостью и дружелюбием, первым делом, с чувством уважения их культуре, именно когда для нас определенные явления или традиции новы или когда процессы происходят совсем по другому чем те, которые нам уже знакомы.

Мы также осознаём, что на 4000 км поездке могут случаться и неожиданные события и инциденты, на которые мы должны сразу и гибко реагировать.

4. Кто может принимать участие?

Может принимать участие каждый, которому исполнилось 18 лет. 16-18-летние должны иметь с собой заявление о согласии родителей. Дети могут принимать участие в сопровождении взрослого. Если сопровождающие взрослые не являются имеющими право воспитывать ребенка, требуется полномочие.

5. Срок регистрации к поездке

Последний срок регистрации - это 31 марта 2010. Участники, которые принимают участие только на территории республики Беларуси и Российской Федерации, также могут регистрироваться у региональных координаторов позже, если еще есть свободные места.

6. Участие в Веломарафоне – это и участие во всех задачах его организации и проведения

Велопробег за мир является поездкой, которая организуется и проводится всеми участниками на подчётной основе. Он является некоммерческим мероприятием и организатор не оказывает никаких «оплаченных услуг». Велопробег удаётся только тогда, когда каждый участник во время поездки помогает при все приемлемым деятельности и выполняет отдельные задачи, например загружать багаж на машину, покупать продукты для группы, приготавливать пищу, мыть посуду, убирать спортзал, ремонтировать велосипеды, и т.д. Готовность помогать и сотрудничать – это долг и условие участия в веломарафоне.

7. Охрана окружающей среды

Участники защищают окружающую среду и не оставляют отбросы в природе и по дороге.

8. Велосипедная техника

8.1. Все участники обязаны проверять свой велосипед перед началом поездки на исправность и технически безупречное качество всех частей. Исключительно участник несет ответственность за последствия его не исправного велосипеда.

8.2. Не каждый велосипед подходит для такой длинной поездки на частично трудных улицах и дорогах. В любом случае, велосипед должен иметь носильщик или устройства для транспорта багажа. Гоночные велосипеды – если прикрепление багажа возможно – подходят так же, как дорожные велосипеды и велосипеды треккинга. Так называемые городские велосипеды и горные велосипеды (Mountainbikes) подходят меньше.

9. Багаж

9.1. Каждый участник имеет право брать с собой до 15 кг багажа, причем из них до 8 кг могут перевозиться в машине сопровождения. Однако, каждый должен быть готов в случае необходимости везти с собой весь багаж на велосипеде (например, при дефектах или если машина сопровождения по другим причинам не находится в распоряжении). Мы рекомендуем водонепроницаемые сумки, так как багаж частично транспортируется на крыше машины. Также каждый может возить свой багаж во велосипедных или в других сумках непосредственно на своём велосипеде. При этом необходимо обращать внимание на их безопасное укрепление.

9.2. Багаж, элементы декорации, знамена нужно исправно закрепить на велосипеде и таким образом, чтобы не подвергать опасности других участников.

10. Безопасность движения и ответственность

10.1. Велопробег часто сопровождается и курируется полицией. По отношению к полицейским, силам правопорядка и другим участникам дорожного движения мы ведем себя вежливо и мирно, даже, если мы не согласны с определенными положениями, ограничениями и т. д. Участники обязаны следовать указаниям полиции и руководства тура и соблюдать правила уличного движения соответствующей страны. В случае конфликта в любом случае необходимо сообщить об этом руководству тура.

10.2. Веломарафон с очень многими участниками требует очень дисциплинированного и предупредительного способа перемещения.

Каждый участник обязан ехать крайне осмотрительно. Как правило, мы едем в 2 ряда

При отсутствии сопровождения полиции участники должны проявлять повышенное внимание. Опытные участники назначаются в таких случаях главными группы. Тогда такой лоцман который, как правило, знает дорогу и регион, исключительно ведет группу.

10.3. Велосипедисты едут обычно в группе во главе с лоцманом. Учитывая всю группу, он устанавливает скорость движения и делает короткие перерывы по договоренности с участниками. Более быстрые велосипедисты соблюдают заявленную лоцманом скорость. Тем не менее, особые условия движения и дорог могут также временно требовать других способов вождения до следующей остановки.

10.4. Участники должны быть очень внимательными, чтобы не отстать от группы. Они обязаны, если они потеряли группу, информировать безотлагательно организаторов поездки. Поэтому мы просим всех участников, чтобы они везли мобильные телефоны с собой с номером руководящих для крайнего случая. Мобильный номер участника спрашивается при регистрации в начале его участия.

Однако каждый участник имеет право, заранее договорившись с руководством, покинуть группу (проехать участок маршрута, к примеру, по железной дороге).

10.5. Организатор не несет ответственность за аварии, которые вызваны участниками или неучастными. Как он вообще не принимает никакую ответственность, так как велопробег не является коммерческой поездкой согласно туристическому праву. Настоятельно рекомендуем участникам носить шлем и велосипедные перчатки во время поездки! Организатор ни в коем случае не финансирует компенсации убытков аварий.

11. Стоимость участия для участников

Посуточные взносы для участников

- из стран ЕС: 29 €/ день / ночлег во всех странах
- из Польши: 18 €/ день / ночлег во всех странах
- из России: 18 €/ день / ночлег во странах ЕС
14 €/ день / ночлег в Беларуси и России
- из Беларуси: 18 €/ день / ночлег в странах ЕС
9 €/ день / ночлег в Беларуси
14 €/ в России

- дневные гости 9 €/ день в Беларуси и России

Взносы за участие представляют раскладку возникающих издержек поездки на участника (за организацию, подготовительные поездки, автомашины, ночлеги, питание).

Тем не менее, при этом финансовая помощь учитывается и солидарность практикуется.

прочие расходы

⇒ консульские сборы за оформление визы. Мы ходатайствуем перед всеми посольствами о частичном или полном освобождении от сборов, однако должны рассчитывать прежде всего на ставки пошлин для шенгенских виз, опубликованные в Интернете посолств. Т. е. при предложении виз в немецких консульствах в Минске, Москве или Санкт-Петербурге участники должны иметь собой соответствующую сумму денег.

⇒ Индивидуальный приезд и обратная дорога домой (поездом, автобусом), которые планируются и платятся каждым участником.

12. Сокращение взноса за участие

Участники из Беларуси и России платят уже сокращенные взносы (смотри пункт 11). Поэтому выходящие за пределы этого сокращения не возможны.

13. Уплата взносов- за участие

Участники переводят их взнос организатору.

»Bike for Peace and New Energies e. V.« на счет номер: 524 87 87, Sparda Bank Südwest eG, BLZ: 550 905 00
IBAN: DE26 5509 [0500 0005 2487 87](https://www.bic.ch/BIC/GENODEF1S01)
BIC: GENODEF1S01

Из-за высоких издержек на международный банковский перевод мы рекомендуем участникам из Беларуси и России, чтобы они выплачивали наличными: 50% взноса за участие нужно платить организатору или координатору за Беларусь или Россию самое позднее в день совместного предложения виз в немецких консульствах. Итоговую сумму нужно выплатить организатору, в любом случае, в начале участия в велопробеге. Это предусловие для участия. Уплата чеками или чековыми карточками не возможна.

14. Туристическая отставка

При туристической отставке до 1 июня внесенные взносы возвращаются, уже возникшие визовые пошлины и регистрационные взносы исключены из 100 евро. После этого, а также при досрочном туристическом прекращении по обязательной причине, никакое возмещение затрат организатором больше не возможно.

15. Страхования

Мы рекомендуем заключать туристическое страхование издержек отставки от поездки или её досрочного окончания. Она возвращает участнику не используемые взносы, если он должен прекращать поездку, например вследствие болезни и т. д..

Все участники должны заключать медицинское страхование выезжающих за рубеж Копия полиса представляется при оформлении виз в немецких консульствах. Во время всей поездки каждый участник должен иметь собой копию этого полиса.

Рекомендуется заключение страхования багажа, от гражданской ответственности и от несчастных случаев.

16. Питание

В местах ночлега участники сами приготавливают завтрак и ужин для всех, а также ланч пакеты для дороги. Мы стараемся снабжать участников биологически ориентированной и в значительной степени вегетарианской едой. Тем не менее, участники должны приспосабливаться и к другим режимам питания в других странах. Это отвечает нашим принципам, согласно которым уважаем образ жизни других народов.

17. Ночлег

Ночлег организуется в спортзалах, в палаточных лагерях, на молодежных турбазах, иногда в простых отелях с большими общими спальнями. Все участники должны везти с собой туристические коврики и спальные мешки. Наличие маленькой палатки (максимально 2 кг) приветствуется (указывать при регистрации!).

18. Физическая подготовленность

Велопробег за мир - это мероприятие массового спорта без конкурентного характера выполнения.

Взаимные уважение и поддержка - основные принципы нашей поездки на велосипеде

Тем не менее, участие - это чрезмерно физическая длительная нагрузка. Каждый участник должен сам оценивать свои силы. В сомнительном случае мы рекомендуем преждевременно посетить врача или тренировать себя на длительных расстояниях на велосипеде. При ухудшения здоровья участников мы непременно просим сразу проинформировать руководства, в частности, лоджмана о своих физических силах или проблемах со здоровьем. Общие проблемы со здоровьем нужно отмечать в бланке регистрации.

В течение поездки предоставляется как правило, 2 сопровождающих транспорта, которые могут подобрать уставших велосипедистов. Но, к сожалению, существуют дороги, сопровождение автомашинами на которых невозможно.

Мы призываем физически сильных велосипедистов, чтобы они обратили внимание на отстающих участников и поддержали их. Целью поездки является то, что каждый желающий сумеет участвовать в марафоне, справится с ним и может совместно ехать. Поэтому рекомендованная скорость - это 18 км в час.

Мы рады совместной поездке из Парижа в Москву, многочисленным встречам в наших гостевых странах и интересной социально-политической программе. Если все участники будут подвергать в жизнь эту цель веломарафона мира, если все реагируют на появляющиеся проблемы открыто и решают их вместе, то мы справимся даже с самыми непредвиденными трудностями этой 4000 км приключенческой поездки. Тогда 5-ый веломарафон мира становится для нас незабываемым событием.