

Fahrraddemo

Fuß, Rad und ÖPNV statt immer im Stau!



Foto: k-film, Michael Kottmeier

V.i.S.d.P. Jürgen Beeck

Freitag, 02.06.2023 um 16:00 Uhr
Kielkamp Ecke Luruper Chaussee

Im Berufsverkehr sind die Busse so voll, dass Kinderwagen oder Rollis nicht mitgenommen werden können. Bei Großveranstaltungen in den Arenen oder verstopften Autobahnen geht oft gar nichts mehr, außer zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Doch das ist nicht für jede:n eine Lösung.

Bis 2040 soll die Science City mit mehr als 2.500 Wohnungen und 6.000 zusätzlichen Arbeitsplätzen entstehen. Doch eine akzeptable Verkehrsanbindung fehlt nach wie vor. Eine Schnellbahn, die stauunabhängig auf eigener Trasse fährt, gibt es vielleicht in 20 Jahren. Als Zwischenlösung ist ein „Hochleistungsbussystem“ geplant, Inbetriebnahme frühestens 2030. Derweil staut sich der A7 LKW- und PKW-Durchgangsverkehr in unseren Straßen.

Es ist Zeit, dass wir nicht nur stöhnen und schimpfen, sondern mit einer Demo auf die prekäre Verkehrssituation in unserem Stadtteil aufmerksam machen. Deshalb ruft Bahrenfeld auf Trab zu einer Fahrraddemo auf, an der alle mitmachen können, die mit dem Drahtesel umgehen können. Auch Kinder sind herzlich eingeladen!

- Mehr Platz für Rad und Fuß
- Vorfahrt für Bus und Bahn
- Weniger LKW-Verkehr und Autos
- ...



Unterstützt von





Kommunikation und Beteiligung

Am **21.06.** wird die **Science City GmbH im Sonderausschuss** Science City die Entscheidung über das weitere Verfahren „Quartiere am Volkspark“ vorstellen. Es wird darum gehen, welchen Einfluss die Bezirksversammlung Altona auf die Ausschreibung nehmen kann. Der BV Altona ist es wichtig, dass der Bedarf derjenigen berücksichtigt wird, die hier schon heute wohnen und arbeiten. Wie werden die Sportvereine entschädigt? Was ist mit einem Stadtteilkulturzentrum?

Geflüchtete kommen nicht zur Ruhe

Die Wohnunterkunft Notkestraße 25 soll zum Ende 2023 geschlossen werden, weil dort der Campus West oder der PETRA IV-Ring gebaut werden sollen. Eine Wohnperspektive für ihre Bewohner:innen gibt es bisher nicht. Die Betreuer:innen sollen jetzt Ausweichquartiere suchen. Sie bräuchten Freiwillige, die dabei praktische Hilfe leisten können (Recherche auf Smartphone, Begleitungen).

S-Bahn-Trasse am Volkspark

Vor einem Jahr ergab ein „Erschütterungsgutachten“, dass die S-Bahn-Trasse aus der Luruper Chaussee etwa dorthin verlegt werden müsse, wo heute die Gegengerade der Trabrennbahn verläuft, oder vielleicht doch nicht? Das Geheimnis einer Machbarkeitsuntersuchung mit dem „finalisierten Trassenverlauf“ soll am **15.05. im Verkehrsausschuss der BV Altona** gelüftet werden.

Hochleistungsbussystem

Die S-Bahn in den Hamburger Westen nimmt nach jetziger Planung in etwa 20 Jahren ihren Betrieb auf. Bis dahin werden bis zu 15.000 Menschen zusätzlich im Nordwesten von Bahrenfeld wohnen oder arbeiten, weil die Science City inklusive Wohngebieten längst fertig sein wird. Zur Zeit wird die Machbarkeit eines Hochleistungsbussystems (HLBS) untersucht. Im Kern geht es darum, ob und wie man durchgehende Busspuren auf dem genannten Straßenverlauf einrichten kann. Im April waren in einem Workshop ortsansässige Initiativen aufgefordert, Vorschläge und Knackpunkte entlang der Strecke nennen.

Bahrenfeld – feiert!

Am **Samstag, den 8. Juli** findet das **GROSSE SOMMERFEST** im Altonaer Volkspark statt! Wie bereits in den letzten Jahren wollen wir uns gemeinsam treffen, klönen, essen, Musik hören und Spaß haben. Dabei soll es Informationen und Aktionen von Menschen aus Bahrenfeld geben, es ist ein Flohmarkt geplant, Spielaktionen für Kinder und eine Bühne für Tanz und Musik. Um das Fest so bunt und vielfältig wie möglich zu gestalten, brauchen wir Sie! Überlegen Sie mit uns, wie wir das Fest gemeinsam zu einem spannenden und interaktiven Ereignis werden lassen können. Und kommen Sie zum nächsten Treffen am **Dienstag, den 30.5. um 15 Uhr** in den Quartiersräumen Bahrenfeld in der Notkestraße 7.

KOMMENTAR

Kommunaltrasse Holstenkamp in Gefahr

Die Gutachter von ARGUS rieten kürzlich davon ab, den Holstenkamp für den motorisierten Individualverkehr (MIV) freizugeben, sondern nur für Bus und Rad. Diese Annahme fußt auf dem Ziel des Senats, bis 2030 den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf 20 % zu reduzieren (aktuell ca. 36 %). So ein massiver Umstieg setzt ein überzeugendes ÖPNV-Angebot voraus, das ein HLBS mit durchgehenden Busspuren und einem attraktiven Angebot für Pendler sein kann. Dumm nur, dass dieses Produkt 2030 beim jetzigen Planungsehrgeiz noch nicht zur Verfügung stehen wird.

Jürgen Beeck

TERMINE:

Montag 15.05.2023, 18:00 Uhr

Verkehrsausschuss der BV
Vorstellung der S-Bahn-Trasse im Bereich DESY.
Ort: Kollegiensaal des Altonaer Rathaus

Mittwoch 17.05.2023

17:00-18:00 Uhr

Sonderausschuss der BV
Science City
Ort: Kollegiensaal des Altonaer Rathaus

Freitag 02.06.2023

16:00-17:30 Uhr

Fahrraddemo
Start 16:00 Uhr am Kielkamp
Ende ca. 17:30 am Dahliengarten

Mittwoch 21.06.2023

16:30-18:30 Uhr

Sonderausschuss der BV
Science City
Vorstellung der Ausschreibung für den Städtebaulichen Wettbewerb „Quartiere am Volkspark“
Ort: Kollegiensaal des Altonaer Rathaus

Sonnabend 08.07.2023

SOMMERFEST

von Bahrenfeld auf Trab und Quartiersbeirat auf der Großen Wiese im Volkspark (Eingang August-Kirch-Straße)